kasqade

Blind Spot Report

BSR-2026-TLO · TRANSPORT & LOGISTIEK · VOORBEELD

VOORBEELDRAPPORT · FICTIEVE SITE, ILLUSTRATIEVE CIJFERS

SITE	ZONE	PERIODE	CAMERA'S
Transport- en crossdockbedrijf, Vlaanderen	Poort in en uit, 12 dockpoorten	Ma 2 – vr 6 nov 2026 06:00–22:00	3 bestaande IP camera's

Deze week kwamen 4 schadeclaims binnen. Bij 3 ervan kwam de schade mee met de trailer.

312 trailers in en uit op vijf dagen, elk met een clip aan de poort. Die clips beslechten de claims in een paar minuten. Ze tonen ook waar de tijd naartoe gaat: trailers die na 18:00 aankomen, houden bijna 2 uur een poort bezet, en om 07:00 wachten vrachtwagens 14 minuten aan de poort.

TRAILERS
312
In en uit, elk met een clip aan de poort

TIJD AAN DE DOCK
1 h 11
Gemiddeld per trailer. Doel 45 min

WACHTEN AAN POORT
14 min
Per vrachtwagen om 07:00. Rest van de dag onder 4

CLAIMS
4 of 4
Beantwoord met een clip, poort in en dock

Hoe lang 312 trailers aan een poort stonden

TRAILERS PER STANDTIJD



Minder dan 45 minuten Binnen het doel	148	47%
45 tot 90 minuten Vooral wachten op een heftruck tijdens het lossen	102	33%
90 minuten tot 3 uur Na 18:00 aangekomen, gelost door de nachtploeg	47	15%
Meer dan 3 uur Trailer afgezet, chauffeur weg, poort bezet	15	5%

Je claims versus de camera

SCHADECLAIMS, EEN WEEK

CLAIMS BINNEN
4
Van twee verladers, allemaal voor beschadigde paletten bij levering.

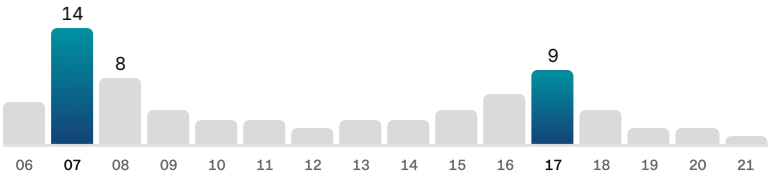
CLIP GEVONDEN
4
Clip van poort in en lossen voor elke trailer met een claim, gevonden in minder dan een minuut.

SCHADE BIJ AANKOMST
3
Zichtbaar op de clip aan de poort, voor de trailer aan je dock stond. Claims die je kunt weerleggen.

Poort en docks

GEMIDDELDE DAG

MINUTEN WACHTEN AAN DE POORT, PER UUR



De helft van de ochtendvrachtwagens heeft een slot tussen 07:00 en 07:30.

TIJD AAN DE DOCK PER AANKOMSTUUR

06–10	52 min
10–14	58 min
14–18	1 u 06
18–22	1 u 58

Avondtrailers wachten op de nachtploeg.

Drie bevindingen

BEVINDING · WAT JE KUNT PROBEREN

01

3 van de 4 schadeclaims waren er al voor de trailer aankwam.

De clip aan de poort toont de schade aan de lading voor ze aan je dock kwam. Zonder clip komt elke claim bij jou terecht.

DEZE WEEK 4 claims DOEL elke claim binnen de dag beantwoord

PROBEER DIT

Stuur de clip van de poort mee met je antwoord op elke schadeclaim.

JE WINT

3 claims per week die je niet meer betaalt.

02

Trailers die na 18:00 aankomen, bezetten 2 uur een poort.

41 avondtrailers deze week. Ze wachten aan de poort op de nachtploeg, terwijl vrachtwagens overdag die poort nodig hebben.

DEZE WEEK 1 u 58 DOEL minder dan 1 u

PROBEER DIT

Zet avondtrailers in de yard en roep ze naar een poort als de nachtploeg klaar is.

JE WINT

Ongeveer 2 vrije poorten elke avond.

03

De wachtrij aan de poort piekt om 07:00.

Om 07:00 wacht een vrachtwagen 14 minuten aan de poort, de rest van de dag minder dan 4. De helft van de ochtendslots start op hetzelfde moment.

DEZE WEEK 14 min DOEL minder dan 5 min

PROBEER DIT

Spreid de ochtendslots over 06:00 tot 08:00.

JE WINT

Ongeveer 10 minuten minder wachten per ochtendvrachtwagen.

Vier events om eerst te bekijken

ELK EVENT MET REPLAY

MOMENT	WAT	WAAR	DETAIL	BEELD
Do 5 nov · 10:05	Beschadigd palet zichtbaar aan poort in	Poort in	Claim 2	REPLAY
Wo 4 nov · 19:40	Trailer aan de poort, niet gelost	Poort 11	2 u 35	REPLAY
Di 3 nov · 07:12	Vrachtwagen wacht aan de poort	Poort in	22 min	REPLAY
Ma 2 nov · 20:15	Trailer afgezet, chauffeur weg	Poort 9	3 u 40	REPLAY

WAT DIT WAARD IS

Een voorzichtige schatting

Claims met schade bij aankomst, per jaar	36
Gemiddelde claim (jouw cijfer)	€ 850
Deel dat je kunt weerleggen	100%

Per jaar, enkel claims **€ 30.600**

JOUW SITE

Krijg dit rapport voor jouw site.

Een week op je bestaande camera's, of een die wij plaatsen. Daarna een resultatensessie met ons team.

Praat met ons team

HELLO@KASQADE.AI · +32 476 29 84 23