kasqade

Blind Spot Report

BSR-2026-WDO · MAGAZIJN & DISTRIBUTIE · VOORBEELD

VOORBEELDRAPPORT · FICTIEVE SITE, ILLUSTRATIEVE CIJFERS

SITE	ZONE	PERIODE	CAMERA'S
Groothandel distributiecentrum, Vlaanderen	Pickgangen, wikkelaar, 6 klaarzetzones	Ma 2 – vr 6 nov 2026 2 ploegen, 06:00–22:00	5 bestaande IP camera's

8 paletten misten hun vrachtwagen. 1 op 4 kwam in het laatste halfuur aan de dock.

1.840 uitgaande paletten op vijf dagen. Je WMS zet een order op gepickt 58 minuten voor het laatste palet echt aan de poort staat: dat uur is de wachtrij aan de wikkelaar en de rit naar de zone. Bij 3 vrachtwagens bleven 8 paletten achter, telkens op beeld.

UITGAANDE PALETTEN	LAAT KLAARGEZET	VRACHTWAGEN GEMIST	GEDEELDE GANGEN
1,840	24%	8	214
368 per dag over 6 klaarzetzones	In het laatste halfuur voor vertrek	Paletten achtergebleven bij 3 vrachtwagens	Heftruck en picker tegelijk in een gang

Wanneer 1.840 paletten in de klaarzetzone kwamen

VOOR HET VERTREK VAN DE VRACHTWAGEN



Meer dan 2 uur voor Klaar en wachtend, geen haast aan de poort	610	33%
1 tot 2 uur voor Op tijd	460	25%
30 tot 60 minuten voor Krap, het laden is begonnen	313	17%
Laatste halfuur Haastwerk, geteld en gewikkeld aan de poort	449	24%
Na vertrek van de vrachtwagen Vrachtwagen gemist	8	<1%

Je WMS versus de camera

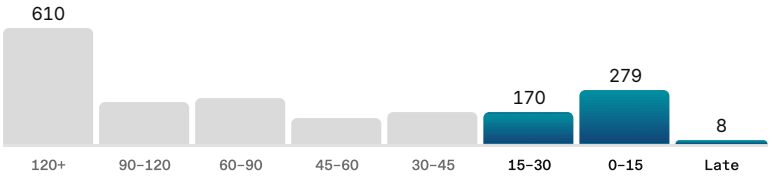
LAATSTE PALET VAN EEN ORDER, GEMIDDELD

WMS: GEPICKT	GEMETEN: AAN DE POORT	NIET IN JE WMS
16:40	17:38	58 min
Wanneer de laatste lijn van het order gescand is.	Wanneer het laatste palet gewikkeld in de klaarzetzone staat.	De wachtrij aan de wikkelaar en de rit naar de zone. Daar worden vrachtwagens gemist.

Klaarzetten en gangen

DEZE WEEK

PALETTEN IN DE ZONE, MINUTEN VOOR VERTREK



279 paletten kwamen in het laatste kwartier, 8 na vertrek van de vrachtwagen.

HEFTRUCK EN PICKER IN EEN GANG

Gang 1	14
Gang 2	22
Gang 3	71
Gang 4	58
Gang 5	27
Gang 6	22

Geteld per gang, nooit per persoon.

Drie bevindingen

BEVINDING · WAT JE KUNT PROBEREN

01

Het laatste halfuur draagt een kwart van de paletten.

Orders worden in golven gepickt, wikkelen en klaarzetten komt op het einde. Op slechte dagen komt een palet pas na de vrachtwagen.

DEZE WEEK 24% DOEL minder dan 10%

PROBEER DIT

Geef de laatste pickgolf 30 minuten vroeger vrij voor vrachtwagens die om 18:00 vertrekken.

JE WINT

Geen gemiste paletten, en een rustigere dock.

02

De wikkelaar is de wachtrij die niemand ziet.

Een gepickt palet wacht gemiddeld 22 minuten op de wikkelaar, 41 minuten tussen 16:00 en 18:00.

DEZE WEEK 41 min om 16:00 DOEL minder dan 10 min

PROBEER DIT

Zet vanaf 16:00 een tweede persoon aan de wikkelaar.

JE WINT

Ongeveer 30 minuten vroeger aan de poort.

03

Heftrucks en pickers kruisen vooral in gang 3 en 4.

214 keer stonden een heftruck en een picker in dezelfde gang, 6 op 10 in gang 3 en 4, waar de snellopers liggen.

DEZE WEEK 129 in gang 3 en 4 DOEL minder dan 40

PROBEER DIT

Vul gang 3 en 4 aan voor 14:00, als er minder gepickt wordt.

JE WINT

Ongeveer 90 keer minder samen in een gang per week.

Vier events om eerst te bekijken

ELK EVENT MET REPLAY

MOMENT	WAT	WAAR	DETAIL	BEELD
Do 5 nov · 18:04	Vrachtwagen vertrokken, paletten nog in de zone	Zone 4	4 paletten	REPLAY
Wo 4 nov · 16:45	Wachtrij aan de wikkelaar	Wikkelaar	9 paletten	REPLAY
Di 3 nov · 17:52	Laatste palet 8 min voor vertrek klaargezet	Zone 2	8 min	REPLAY
Ma 2 nov · 15:10	Heftruck en picker in een gang	Gang 3	2 min	REPLAY

WAT DIT WAARD IS

Een voorzichtige schatting

Gemiste paletten per week	8
Kost van een tweede levering per palet (jouw cijfer)	€ 120
Werkweken per jaar	50
Per jaar, zonder boetes	€ 48.000

JOUW SITE

Krijg dit rapport voor jouw site.

Een week op je bestaande camera's, of een die wij plaatsen. Daarna een resultatensessie met ons team.

Praat met ons team

HELLO@KASQADE.AI · +32 476 29 84 23